



Massimo Gandini (MASSIMO-G)

RICHIUSURA AUTOMATICA

4 August 2006

Domanda:

Nelle cabine utente Mt/Bt c'è la possibilità di richiusura in automatico dopo breve guasto?

Risponde MASSIMO-G

Nelle cabine di utente, se non esiste un meccanismo di richiusura (codice 79) associato a un interruttore motorizzato, non avviene nessuna manovra di ripristino dopo un'apertura.

Richiudere in automatico è sempre una situazione pericolosa e si richiede, almeno per quanto riguarda l'utente, assai raramente.

L'apertura di un interruttore è praticamente sempre indice di un guasto (con i nuovi relè le aperture intempestive dovute ad esempio alle magnetizzanti dei trafo sono solo un ricordo)

Gli enti distributori invece, che hanno altre necessità rispetto all'utente, tentano varie volte la richiusura in automatico per assicurare continuità di alimentazione a fronte di guasti che possono essere momentanei. Tuttavia anche in questo caso possono esserci dei problemi.

Un episodio: in una cabina con lame di terra in arrivo, la chiave del sezionatore, libera in aperto, da consegnare al distributore che deve anche piombare la manovra, inspiegabilmente era ancora inserita nel sezionatore. La prima persona che si è trovata in cabina, purtroppo non consapevole di quello che faceva, ha per errore chiuso detto sezionatore. Ovviamente il risultato è stato un cto cto netto. L'interruttore del distributore, prima di aprire definitivamente, ha richiuso per tre volte, causando la distruzione dei Ta e degli apparati di misura dello stesso distributore.

In definitiva la richiusura automatica seppure a volte necessaria è sempre pericolosa.