



Zeno Martini (admin)

TERMICA DEL TELERUTTORE: TARATURA

11 November 2003

Domanda:

Esiste una regola semplice per tarare la termica di protezione di un teleruttore che comanda un asincrono?

Risponde admin

Il criterio di taratura consiste nel confrontare la curva di intervento della protezione termica (tempo-corrente) con la caratteristica d'avviamento del motore. Quest'ultima deve stare sempre sotto la curva della termica, cioè all'interno dell'area da essa delimitata nel piano tempo-corrente (vedi fig. dove è mostrata anche la curva di intervento del fusibile per la protezione da corto).

In tal modo ci si assicura che non ci saranno interventi intempestivi. Non avendo i grafici a disposizione, si deve conoscere il tempo di avviamento del motore (abbiamo un'[applicazione on line](#) che può essere utile allo scopo) e scegliere la termica che porta la corrente nominale del motore con una classe di intervento (o di sgancio) immediatamente superiore. Ad esempio se il tempo di avviamento è di 8 secondi occorre una termica con classe di sgancio pari a 10. Può essere molto utile la seguente [applicazione online della ABB](#) che propone in funzione della potenza del motore, le combinazioni ad apparecchi idonei che rispettano la normativa vigente IEC 60947-4-1

